

'AA' 406

L'Architecture d'Aujourd'hui
numéro 406 – mai 2015

L'eau et la ville
Water and the City

DE/BE/IT/LUX/PORT. CONT: 29€ - TUN: 45TND-MAROC: 290MAD-GB: 25£ - CAN: 40\$ CAD



L 14708-406 - F: 25,00 € - RD

Aujourd'hui / News

06 Vu par... Clo'e The Pritzker Architecture Prize 2015	32-33 Point de vue À New York, les tours « crayon » dessinent l'avenir In New York, pencil towers draw the future	34-37 Portrait Ash Sakula, architectes animateurs Ash Sakula, the animators
08-30 Actualités Expositions, livres, projets, photos Exhibitions, books, projects, photos		

Dossier / Report
L'eau et la ville / Water and the city

40-47 Conversation L'eau, outil de conception Water as a design tool Conversation entre / discussion between Bernd Gundermann, Sara Kamalvand et / and Tony Wong	Bureau Bas Smets Tour & Taxis, Bruxelles, Belgique, en cours Atelier Dreiseitl Arkadien Winnenden, Stuttgart, Allemagne, 2011 Agence Babylone Centre-ville du Ban-Saint-Martin, Moselle, France, 2014 Mias Architects Espaces publics à Banyoles, Gérone, Espagne, 2008 Atelier de paysages Bruel-Delmar Parc écologique de Saint-Jacques-de-la-Lande, Ille-et-Vilaine, France, 2014 Lundgaard & Tranberg Arkitekter Havneholmen, Copenhague, Danemark, 2008 Herzog & de Meuron Plaza de España, Santa Cruz de Tenerife, Espagne, 2008 Studio Associato Bernardo Secchi Paola Viganò La ville poreuse, Grand Paris, France, 2008-2009 Field Operations Race Street Pier, Philadelphie, Pennsylvanie, États-Unis, 2011	Base Rives de Saône, Lyon, France, 2013 Groupement Superpositions Renaturation de l'Aire, France et Suisse, 2014 In Situ Jardins Rosa-Luxemburg, halle Pajol, Paris, France, 2013 OMA et Balmori Associates Rebuild by Design, Hoboken, New Jersey, États-Unis, en cours Mutabilis Jardin des Géants, Lille, France, 2009	104-107 Essai Eaux plurielles, villes uniques ? Multiple waters, unique cities?
48-95 Projets De Urbanisten Place Bentheimpielein, Rotterdam, Pays-Bas, 2013 Agence Ter Parc des Aygalades, Marseille, France, 2014-2025 Metropolitan Area Outer Underground Discharge Channel Kasukabe, Saitama, Japon, 2009 Turenscape Parc Yanweizhou, Jinhua, Chine, 2014 Studio Associato Bernardo Secchi Paola Viganò La ville poreuse, Grand Paris, France, 2008-2009 Field Operations Race Street Pier, Philadelphie, Pennsylvanie, États-Unis, 2011	Techniques anciennes pour solutions actuelles Ancestral techniques for modern solutions	96-97 Perspective	108-113 Recherche L'eau en toutes lettres, lexique alternatif Water spelled out, an alternative glossary
		98-103 Étude de cas Singapour réinvente l'eau Singapore reinvents water	114-117 Acteurs « L'architecture ne doit pas dominer » “Architecture must not dominate” Entretien avec / interview with Stefaan De Clerck

Regards / Viewpoints

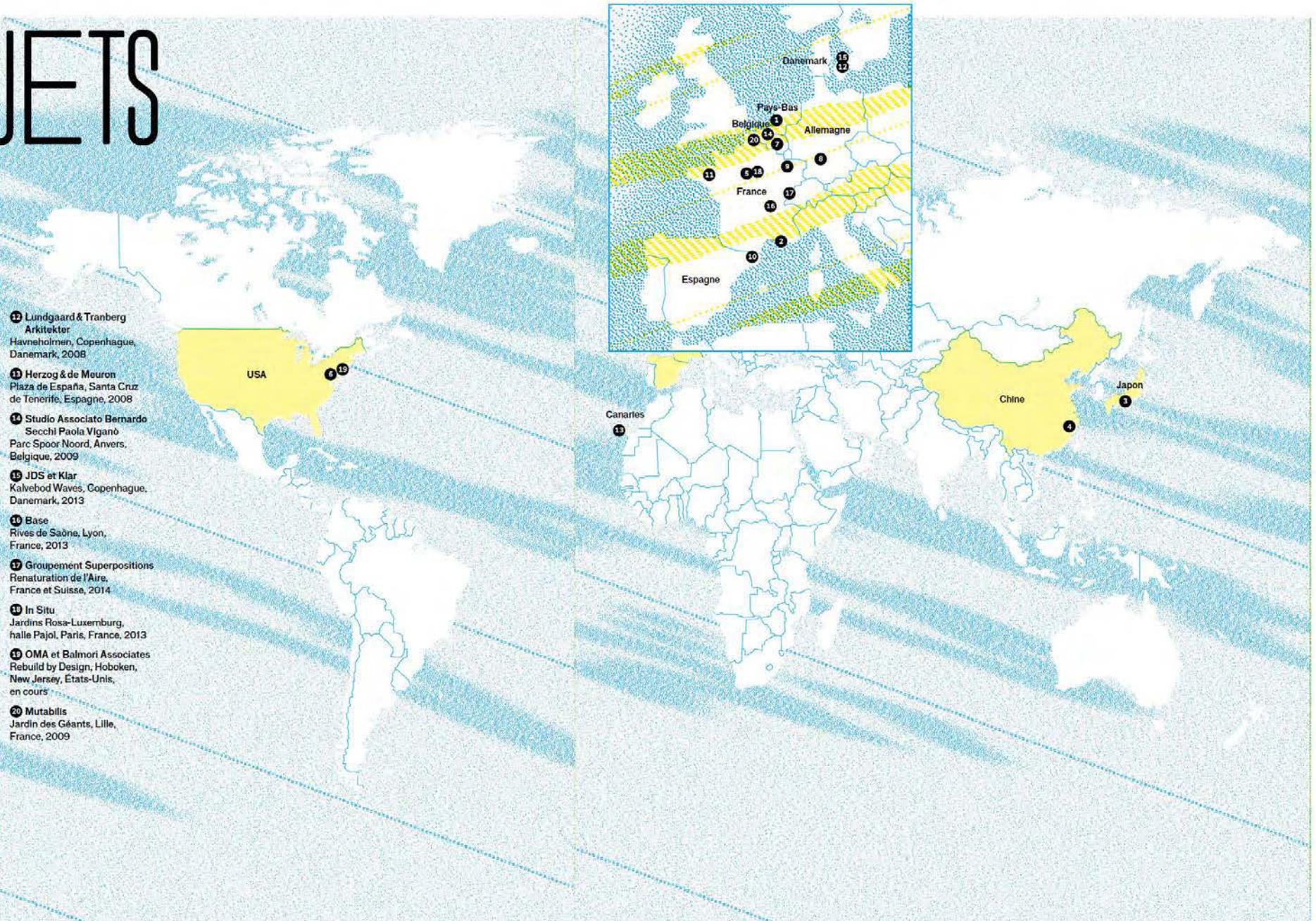
119-123 Représentation Le collage, échafaudage en mouvement Collage, scaffolding in motion	128-133 Émergences MoMA PS1, Young Architects Program 2015	138-141 Art Les transmutations de Simon Starling Simon Starling remakes
124-127 Archives Et l'image fut And there was image	134-137 Design Détruire ou recycler ? Rotor préfère réutiliser Destroy or recycle? Rotor chooses to reuse	

Carnet de tendances / Trends

142-151 Enveloppes et calepinages Envelopes and layouts

PROJETS

- ➊ De Urbanisten
Place Benthemplein, Rotterdam,
Pays-Bas, 2013
- ➋ Agence Ter
Parc des Aygalades, Marseille,
France, 2014-2025
- ➌ Metropolitan Area Outer
Underground Discharge
Channel
Kasukabe, Saitama, Japon, 2009
- ➍ Turandscape
Parc Yanweizhou, Jinhua,
Chine, 2014
- ➎ Studio Associato Bernardo
Secchi Paola Vigano
La ville poreuse, Grand Paris,
France, 2008-2009
- ➏ Field Operations
Race Street Pier, Philadelphie,
Pennsylvanie, États-Unis, 2011
- ➐ Bureau Bas Smets
Parc Tour & Taxis, Bruxelles,
Belgique, en cours
- ➑ Atelier Dreiseitl
Arkaden Winnenden,
Stuttgart, Allemagne, 2011
- ➒ Agence Babylone
Centre-ville du Ban-Saint-Martin,
Moselle, France, 2014
- ➓ Mias Architects
Espaces publics à Banyoles,
Gérone, Espagne, 2008
- ➔ Atelier de paysages
Bruel-Delmar
Parc écologique de
Saint-Jacques-de-la-Lande,
Ille-et-Vilaine, France, 2014



Sous les graviers, l'affluent Tribute to a tributary

PARC TOUR & TAXIS, BRUXELLES, BELGIQUE, EN COURS

FR

La Senne, rivière invisible car enfouie sous Bruxelles, s'inscrit dans un réseau d'affluents qui lie les différents espaces verts de la ville. Chargé en 2012 de concevoir un parc de 12 hectares au cœur de l'ancien site industriel Tour & Taxis en voie de transformation et situé sur le versant ouest de la vallée de la Senne, le bureau Bas Smets a conçu le projet à l'image de ces cours d'eau. C'est-à-dire comme «l'affluent d'un paysage vallonné». L'un des premiers enjeux consistait donc à remodeler un terrain recouvert de graviers. Après avoir décapé la couche supérieure du sol, le paysagiste se trouve confronté à une autre problématique, d'ordre économique celle-là. La décharge du matériau s'avère trop onéreuse au regard d'un budget restreint. En redessinant le terrain avec une partie des déblais, il choisit de créer, en son point bas, des réservoirs d'eau, «*paysage infrastructuel qui aidera au développement du site tout entier*», et non seulement à celui du parc. En effet, la quantité de gravier récupérée permet de créer deux bassins pouvant stocker jusqu'à un million de litres d'eau.

Dans la même logique d'économie, le paysagiste commence par planter des saules, «*arbres pionniers dont les racines améliorent la qualité de la couche fertile pour des arbres plus exigeants, à la croissance plus lente*». Agronomes, botanistes, hydrologues: Bas Smets a fait appel à différents spécialistes pour mettre au point des alternatives afin d'offrir au site de Tour & Taxis le poumon vert qui lui faisait défaut.

EN

The Senne is an invisible river running beneath Brussels and is part of the network of tributaries connecting the city's various public parks. In 2012, Bas Smets architects were charged with designing a 12-hectare park at the centre of the old industrial Tour & Taxi site, undergoing transformation, and located on the west side of the valley of the Senne. Their project echoed these waterways, i.e. like "the tributary of a valley landscape".

One of the first challenges was to remodel a site covered in gravel. After removing the top layer, the landscape architect came up against another problem of an economic nature. The dumping of this material turned out to be too costly for their restricted budget. By remodelling the site with some of the excavated earth, he chose to create water reservoirs at its lowest point, as an "infrastructural landscape which will help develop the whole site" and not only that of the park. The quantity of gravel recovered was used to create two small basins in which 1 million litres of water can be stored.

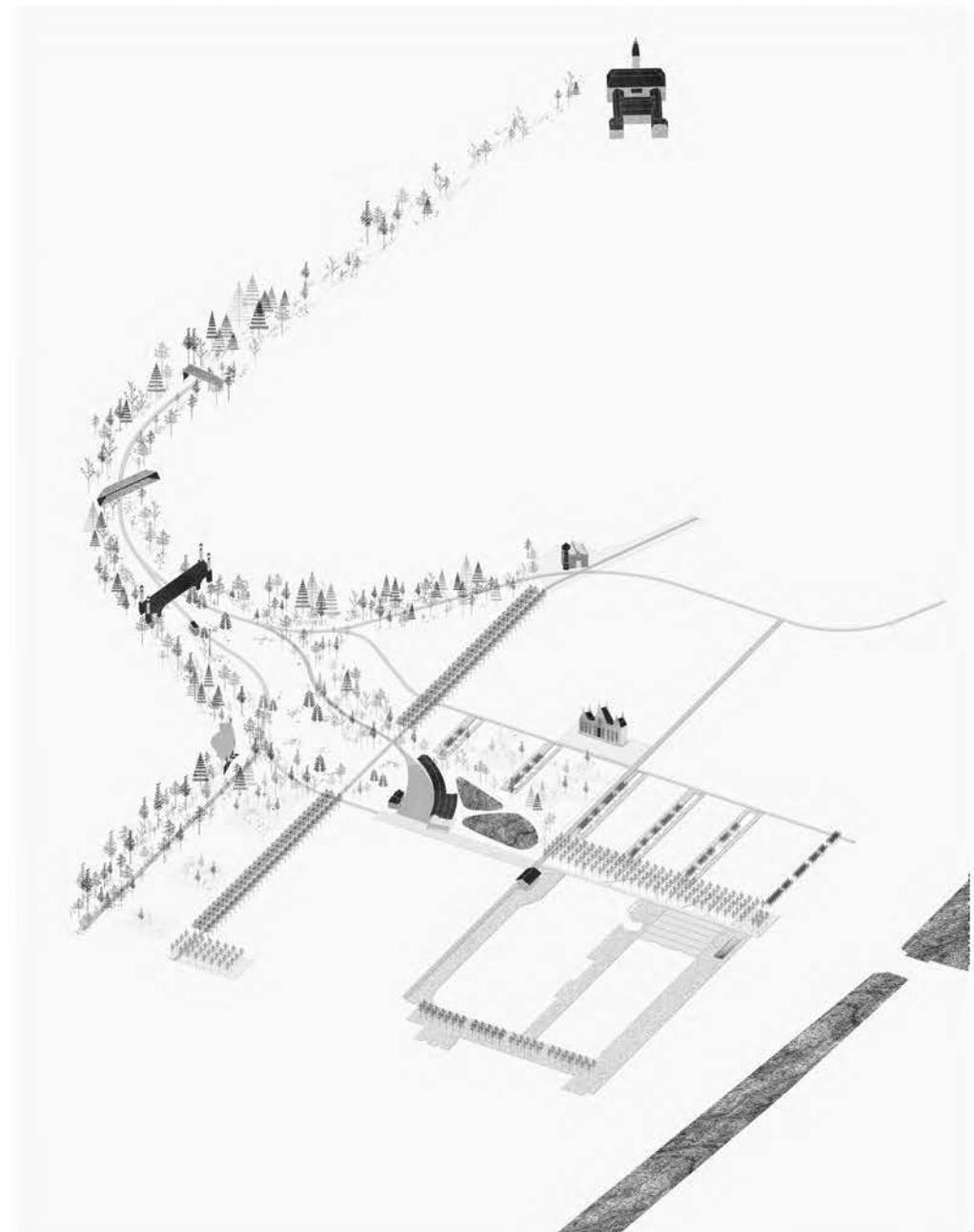
Following the same economic reasoning, the landscape architect began by planting willows, "pioneering trees whose roots improve the quality of the fertile layer, for more demanding trees of slower growth". Bas Smets used a variety of specialists to implement alternatives, including agronomists, botanists and hydrologists, and thus offer the Tour & Taxi site the green lung it was lacking.

EB



1,2,3
Vues du site Tour & Taxis
en travaux/Views of
the tour & taxis site
in progress.

4.
Plan axonométrique/
Axonometric plan;
Bureau Bas Smets.



L'Architecture d'Aujourd'hui n°406